



# De Overlord trainingen; wat ga je leren? Hoe krijg je de OVERLORD licentie?

Hieronder leggen we je uit wat de trainingen inhouden en hoe je de Overlord licentie kan verkrijgen.

## Training 1

### OVERLORD -FLEET

Uitsluitend te volgen door ervaren wrappers die de training OMEGA-SKINZ ADMIRAL gevolgd hebben. Er wordt NIET ingegaan op standaard wrap-technieken, noch op snij- en rakeltechnieken. OVERLORD FLEET moet eerst behaald zijn, alvorens te kunnen beginnen met training OVERLORD WRAP. Deze training is bij uitstek bedoeld voor monteurs die commerciële wraps doen op bedrijfsauto's waarbij de montage op die plaatsen volledig spanningloos (stretchless) moet zijn.

**Duur:** 1 dag    **Max aantal personen:** 4

**Locatie:** Omega-Skinz fabriek (Graftytp), België

#### THEORIE

##### De 50 PITA (Pain In The Ass) vragen

50 belangrijke punten worden in vraagvorm behandeld. Deze punten zijn van belang om de cursist alle essentiële noden en risicovolle situaties die bij montage aanwezig zijn, te leren herkennen. Uitsluitend dán kan hij/zij problemen voorkomen.

##### UITLEG alle SVA™ technieken

De SVA installatietechniek is een volledig andere manier van wrappen. De cursist moet denken vanuit de fysieke eigenschappen van folie. Noem het 'omdenken'. We leren de cursist dingen af en leren hem/haar nieuwe technieken aan. Dit begint met theorie, voordat de praktijk begint.

#### PRAKTIJK

##### Montages in knikken en geulen (zijpanelen en schermen van bedrijfswagens)

Het monteren van verschillende films op oppervlakken met geulen en knikken zoals deze bij bedrijfswagens het geval zijn. Maar nu mag er géén strekking ontstaan en wordt 100% vermeden.

Er wordt met grote stukken folies getraind op de moeilijkste autopanelen. Speciale markeringen op de folie zorgen voor controle tijdens en na montage. De leraar kan dus exact zien of de montage voldoet aan de eisen.



## Training 2

### OVERLORD -WRAP

Uitsluitend te volgen nadat OVERLORD FLEET doorlopen is. OVERLORD WRAP is een vervolgtraining van OVERLORD FLEET en dient eerst doorlopen te zijn vóórdat de cursist examen kan doen om de OVERLORD titel te kunnen behalen, met de daarbij behorende garantie certificering. Deze training is volledig gericht op alle moeilijke, kritieke plaatsen op een auto waarbij de montage op die plaatsen volledig spanningloos (stretchless) moet zijn.

**Duur:** 1 dag    **Aantal personen:** 2 of 4 (even aantal)

**Locatie:** Omega-Skinz fabriek (Graftytp), België

#### THEORIE

##### Bespreking SVA techniek (kennis opfrissen)

Hier worden alle SVA technieken nogmaals besproken zoals in de FLEET training reeds zijn behandeld. Echter, nu wordt er meer ingegaan op situaties en toepassingen op complexere vormen zoals op personenauto's.

#### PRAKTIJK

##### Montages in knikken en geulen (voor- en achterbumpers, spoilers en schermen)

Het monteren van film op oppervlakken met holle en bolle vormen, zoals bumpers en spoilers met diepe gaten, geulen en knikken. Ook schermen en achterkleppen met 'gevaarlijke' vormen staan voor de cursist klaar. Er wordt met grote stukken verschillende folies gewerkt, zodat een realistische complete montage wordt gesimuleerd. Speciale markeringen op de folie zorgen voor controle tijdens en na montage. De leraar kan dus exact zien of de montage voldoet aan de eisen. Alleen op deze manier kunnen wij een OVERLORD wrapper opleiden vinden wij.



### OVERLORD -EXAMEN

In dit pittig examen wordt de cursist flink aan de tand gevoeld op zowel theoretische kennis, alsook praktische kennis. Om de OVERLORD LICENTIE te kunnen verkrijgen, dient de cursist cum laude te slagen.

**Duur:** 1 dag    **Max aantal personen:** 4

**Locatie:** Omega-Skinz fabriek (Graftytp), België

